

entrar blazer

<div>

<h3>entrar blazer</h3>

<article>

<section>

<p>4Motion é uma marca registrada da Volkswagen AG, usada exclusivame nte entrar blazer entrar blazer automóveis da marca Volkswagen com sistemas d e tração nas quatro rodas desde 1998. Antes disso, as versões com tração nas quatro rodas eram denominadas de "Syncro". Nos dias de hoje, o termo 4Motion é reconhecido e associado a um sistema de tração integral eficiente e confiável nas seguintes séries de ve ículos Volkswagen: Golf, Touran, Tiguan, Passat Alltrack, Arteon, Touareg.&

lt;/p>

</section>

<section>

<h4>Como funciona o sistema 4Motion?</h4>

<p>A tração 4Motion funciona envolvendo as quatro rodas do veículo quando necessário para fornecer tração adicional. Durante o condutor normal, o veículo é propulsionado por duas rodas (trac) Tj T*

e potência adicional para as rodas traseiras (tracção traseira),

distribuindo força e potência onde forem necessárias.</p>

<p>Nos modelos equipados com câmbio automático, um diferencial c entral Torsen entra entrar blazer entrar blazer jogo para distribuir o torque

4;s rodas dianteiras equitativamente, criando um torque mínimo de 50% para as rodas traseiras e 100% para as rodas dianteiras, assegurando máxima efic

iência. Todo isso permite ao condutor aproveitar o melhor do veículo 4

Motion entrar blazer entrar blazer toda variedade de estradas, superfície e c

ondições climáticas.</p>

</section>

<section>

<h4>O sinal da conveniência</h4>

<p>O sistema 4Motion apresenta sensores de rotação entrar blazer entrar blazer todas as rodas, controlando a velocidade de cada roda continuamente

. Numa situação de derrapagem, tais like mudanças e disparidade n a velocidade do movimento das rodas exige imediatas uma entrada de direção.

Isso torna a condutor ter que corrigir os problemas de fornecimento da mai

or parte do torque entrar blazer entrar blazer roda externa para preservar um movi

mento entrar blazer entrar blazer linha reta através curvas úmidas, supe

rffícies com gelo ou neve mista, ao prometer maior aderência possí

vel.</p>

</section>

<section>